

AUTO

DOMANDA PER IL RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art. 4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010) al fine:
- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
 - della sua riammissione in circolazione
 - della sua revisione periodica

- B) Dell'attestato

DIRETTA A: AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

FUNZIONI E CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E DELL'ATTESTO

Lo Stato, dal 19 Marzo 2010, ha previsto che la qualifica di veicolo storico si ottenga attraverso il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (C.R.S.) Pertanto, tutti coloro che vogliono qualificare il proprio veicolo come storico devono richiedere il suddetto documento.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

- Coloro, che richiedono entrambi i certificati previsti dalla presente domanda dovranno compilare la stessa in tutte le sue parti.
- Coloro che richiedono l'Attestato dovranno compilarla solo nelle prime 4 facciate e nelle sezioni allo stesso dedicate, allegando le fotografie previste per tale documento, come indicato.
- Coloro che richiedono il C.R.S. dovranno compilare la domanda in tutte le sue parti allegando i documenti ivi indicati, con esclusione dei documenti della sezione VII, qualora il veicolo sia regolarmente circolante.



AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €

DATA FIRMA

RILASCIATO IL

N°

--	--	--	--	--	--

VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N° CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOVEICOLO CIVILE MILITARE

- Autovettura
- Autobus
- Autocarro
- Autoveicolo trasporto promiscuo
- Autoveicolo trasporto specifico
- Autocaravan
- Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome

Luogo e data di nascita

Cod. fisc. Tel.

Città C.A.P. Prov.

Via/ Piazza Numero

Tessera ASI n° Club N° Club

Indirizzo e-mail

Data Firma del richiedente

Firma del ricevente

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente

Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo

Omologazione (ove ricorra DGM o IGM)

Carrozzeria
Indicare se: aperta/chiusa/con cassone/...

Allestimento carrozzeria"
Indicare nome Ditta

Numero Matricola"

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C.d.S.)

Categoria (art. 47 c. 2 C.d.S.)

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso)

Posizione

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata
(solo se originariamente presente)

(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)

*(da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato...)

OSSERVAZIONI (riservate alla C.T.N.):

RELAZIONE DEL C.T. DI CLUB

VEICOLO

TARGA

TELAIO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Da compilare sia per l'Attestato che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti)

..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile Num. dei cilindri

Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm)

Potenza massima (kw o CV) (giri) Vel. massima (km/h)

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione cinghia ad albero Tipo di cambio automatico semi automatico
 a catena a semi albero manuale
 diretta

Rapporto finale N° di rapporti N° di assi motore

Frizione a comando meccanico Tipo a cono
 a comando idraulico monodisco
 a comando automatico a dischi multipli
 a comando pneumatico altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico)

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico)

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico)

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg)

(Tara+ n° passeggeri consentiti+ conducente+ bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lungh. max (m) Largh. max (m)

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg)

Numero di assi Interasse/i (m)

Sbalzo anteriore (m) Sbalzo posteriore (m)

Carreggiata per ogni asse (m)
anteriore/posteriore

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. Misura pneumatici post.

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva i telescopici

Numero porte.....
 Posti anteriori.....
 Posto di guida (destra/sinistra).....

DISPOSITIVI DI SEGNALE VISIVA E DILLUMINAZIONE (estremi di approvazione se presenti)

Proiettore abbagliante conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Proiettore anabbagliante conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Proiettore fendinebbia ant. conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Luce di posiz. ant. conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Luce di posizione laterale conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Luce di ingombro ant. conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Luce di ingombro post. conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Indic. di direz. anteriore conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Indic. di direz. posteriore conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Indic. di direz. laterale conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Luce di arresto conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Catadiotro posteriore conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Catadiotro laterale conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Dispositivo di illuminazione della targa conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Proiettore per la retromarcia conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso
 Proiettore fendinebbia posteriore conforme alla Legge indicare quantità e colore - ICM se in possesso

VETRI E RETROVISORI

Parabrezza vetro piano vetro temperato vetro di sicurezza vetro stratificato plexiglass
 Vetri laterali vetro piano vetro temperato vetro di sicurezza vetro stratificato plastica plexiglass
 Lunotto post. vetro piano vetro temperato vetro di sicurezza vetro stratificato plastica plexiglass
 Retrovisore interno presente assente
 Retrovisore lato sinistro presente assente
 Retrovisore lato destro presente assente

ORGANI DI TRAINO

presente assente

DISPOSITIVO SILENZIA TORE conforme alla Legge (indicare ICM se presente)

Il sottoscritto: _____
 CognomeNome.....
 Luogo e data di nascita.....
 Codice fiscale.....
 Residenza.....
 Veicolo.....
 Targa.....
 Telaio.....

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ ALL'AUTOMOTOCUB STORICO

nella sua qualità di legittimo proprietario/possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda, a norma dell'art.47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,
consapevole che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,
consapevole della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di una non veritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,
dichiara che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.
dichiara che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati fisicamente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato attuale alla data della domanda.
dichiara che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritariamente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.
dichiara di essere a conoscenza che ASI è l'Autorità Nazionale FIVA (Federation International Vehicules Anciens) in Italia, che i veicoli storici in base alla definizione FIVA non sono veicoli utilizzati come mezzi di uso quotidiano e si impegna a fare del veicolo certificato un utilizzo consono a tale definizione.
 a conservare il veicolo che è stato certificato di rilevanza storica e collezionistica nelle caratteristiche di tale classificazione.
si impegna a conservare il veicolo che gli hanno permesso di acquisire tale certificazione al fine del mantenimento di tale classificazione.
dichiara altresì di essere consapevole che il veicolo potrà essere sottoposto a verifica da parte di ASI al fine di riscontrare il mantenimento delle condizioni di storicità che hanno permesso il rilascio del presente certificato. La perdita di tali caratteristiche comporterà la cancellazione del veicolo dal registro storico e la segnalazione di tale cancellazione alle autorità competenti.

Data.....Firma leggibile.....
 Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

**DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE
DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO**

*allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano
ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.12.2009 - art. 4 - comma 3
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)*

Resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n° 445 del 28/12/2000

Il sottoscritto nato/a a:.....
residente, Tessera ASI N°, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente

In merito al veicolo

MARCA	
MODELLO	
N. TELAIO (prefisso + suffisso)	
ANNO COSTRUZIONE	

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

* il veicolo è stato rinvenuto
.....

* il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data
con la seguente causale:

- cancellazione d'ufficio
demolizione
uso su suolo privato

* dopo il il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato
correttamente a via
in luogo.....:

* non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data

firma del dichiarante

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

**Sezione VI: EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITUITE NON CONFORMI
A QUELLE ORIGINARIE**

.....
.....
.....
.....
.....

**Sezione VII: DICHIARAZIONI ACQUISITE
(Art. 4 c. 2 e 3 del Decreto)**

Non necessarie per:

- rilascio attestato di storicità
- veicoli nazionali circolanti
- veicoli provenienti da paesi dell'U.E. e dallo S.E.E. e regolarmente revisionati

Per il veicolo/complesso di veicoli si allegano:

1) La dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui all'art. 4 c. 2 del Decreto, rilasciata dalla/e seguente/i officina/e:

- a) - denominazione.....
- sede
- iscritta al con il numero
- b) - denominazione.....
- sede
- iscritta al con il numero
- c) - denominazione.....
- sede
- iscritta al con il numero

2) Dichiarazione di corretta conservazione del veicolo cui all'art. 4 c. 3

3) Eventuale certificazione d'idoneità alla circolazione rilasciata da Autorità Europea

Luogo e data.....

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(grafare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

SOLO PER C.R.S.

C.R.S.

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

(grafare con punti metallici)

È INDISPENSABILE ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

SOLO PER C.R.S.

C.R.S.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ (Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/La sottoscritto/a
(cognome) (nome)

nato/a a:
(luogo) (prov.) il)

residente a:
(luogo) (prov.) (indirizzo) in via n.

domiciliato/a in:
(luogo) (prov.) (indirizzo) in via n.

Veicolo

Targa:

Telaio:

Conspicua delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

di essere proprietario non intestatario del veicolo

che il mezzo è intestato al marito/moglie nato a

..... e di non aver avviato procedimento di separazione o divorzio e di essere in regime di comunione di beni

che il mezzo è intestato a (specificare grado di parentela: figlio/padre/madre CONVIVENTI) il nato a facente parte del proprio nucleo familiare

che il mezzo è intestato a (specificare nome e cognome e grado di parentela) deceduto il pervenuto/ogli per successione legittima/testamentaria

che il mezzo è di proprietà ed intestato a e che lo stesso verrà utilizzato esclusivamente per diletto e mai destinato ad uso professionale e/o commerciale

Il
(luogo, data)

IL DICHIARANTE

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante (tesserato ASI), ai sensi dell'art. 38 co. 3° del D.P.R. 445 del 28.12.2000

Note esplicative per la compilazione della domanda

La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo e così inviata all'ASI attraverso il Club Federato di appartenenza, completa di tutti i dati e delle fotografie richieste. La ricevuta di versamento deve essere graffiata nello spazio sottostante ad essa riservato. Le fotografie devono essere nitide, scattate in luce, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e devono inquadrare interamente l'oggetto per consentire la migliore valutazione dei dettagli. Il formato delle fotografie è 10x 14. La stampa deve essere a colori, su carta fotografica.
Non sono accettate fotografie su carta comune.

SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

Versamenti da effettuarsi

- Per Certificato Rilevanza Storica (C.R.S.)
 - Ai fini riammissione alla circolazione
 - Altri fini
 - Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.)
- Per Attestato
 - Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.)

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente

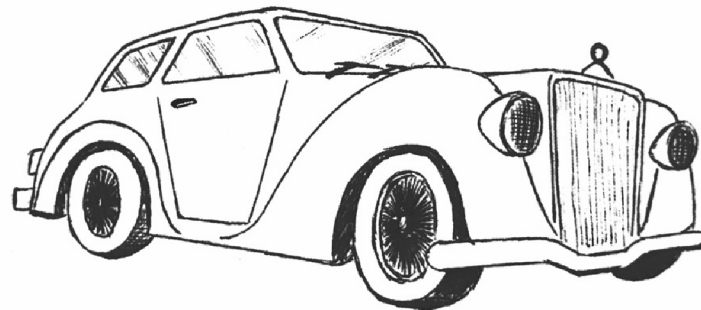
(graffare con punti metallici la ricevuta di pagamento)

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

*PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA*

FOTO 10 X 14

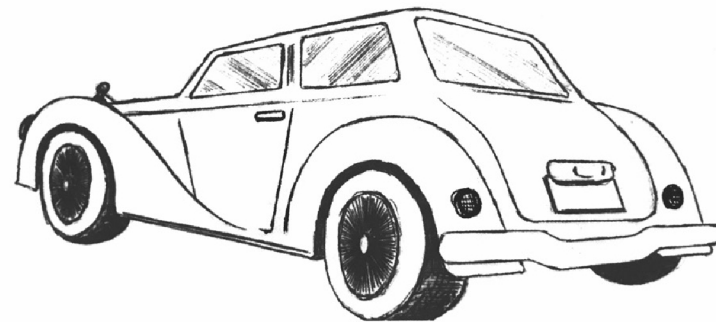
VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO (graffare con punti metallici)



Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)



Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)
Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del tunnel, del pavimento e delle porte.

Per ATTESTATO e C.R.S.

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile, graffare con punti metallici).

FOTO 10 X 14

Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

FOTO DEL VANO MOTORE (graffare con punti metallici)

Per ATTESTATO e C.R.S.

FOTO 10 X 14

EVENTUALE/TARGHETTA/ IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E
DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffare con
punti metallici)
LA MANCATA RIPRODUZIONE VIENE INTESA COME ASSENZA DELLA STESSA.

Solo per C.R.S.